(c) what is major expenditure of airport maintenance and whether it is a fact that our airport runways are not competitive for Jet Air-craft except at Delhi and other three major international airports; and

(d) whether our Airports are not making profits as per expectations, and if so, what are the reasons therefor ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA) : (a) Total revenue earned during 1991-92 for Delhi, Bombay, Calcutta and Madras was Rs. 237.07 crores by International Airports Authority of India and Rs. 110.60 crores by National Airports Authority.

(b) The total expenditure on repair and maintenance of these four Airports during 1991-92 was Rs. 30.53 crores as against the budget of Rs. 30.44 crores.

At Trivandrum, the expenditure on repair and maintenance during 1991-92 was Rs. 1.47 crores against the budget of Rs. 2.32 crores.

(c) The maor expenses of Repair and Maintenance are for civil and electrical maintenance of terminal buildings, runways, aprons, etc. as well as maintenance of equipment. All international and domestic airports where Indian Airlines operate are equipped to handle jet aircraft.

(d) All international airports are making profits with the exception of Trivandrum. All domestic airports are running into losses. The reasons for the same is infrequent services by airlines operators; under utilisation of capacity; maintenance of idle airports; Free service to the Defence and other paramilitary organisations and subsidy to Indian Airlines and Yayudoot by way of reduced charges.

राजस्थान कैलादेवी में पर्यटन

1163. **श्री शिवचरण सिंह** : क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) राजस्थान के पूर्वी भाग में करौली स्थित कैलादेवी की प्रति वर्ष कुल कितने पर्यटक यात्रा करते हैं ;

(ख) क्या यह सच है कि उत्तर प्रदेश, मध्य प्रदेश और राजस्थान के लाखों हिन्दू परिवार इस स्थान पर आते हैं; और

(ग) क्या सरकार ने पर्यटकों के लिए कोई सुविधाएं उपलब्ध कराई है, यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है, और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) और (ख) संगत आंकड़े उपलब्ध नहीं हैं ।

(ग) किसी स्थान विशेष पर पर्यटक सुविधाओं के विकास के लिए केन्द्रीय सरकारी सहायता संबंधित राज्य सरकार से प्राप्त विशिष्ट प्रस्तावों के आधार पर उपलब्ध कराई जाती है ।

जनवरी से अक्टूबर, 1992 के दौरान रद्द की गई इंडियन एयरलाईन्स की उड़ानें ।

1164. **श्री अजीत जोगी** :
श्री राधा किशन मालवीय

क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) जनवरी से अक्तूबर, 1992 की अवधि के दौरान इंडियन एयरलाइन्स की कितनी उड़ानें रद्द की गई और उसके क्या कारण हैं ;

(ख) प्रभावित यात्रियों के लिए क्या वैकल्पिक व्यवस्था की गई थी; और

(ग) ऐसी घटनाओं की पुनरावृत्ति को रोकने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं/उठाए जाने का विचार है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) जनवरी से अक्तूबर, 1992 की अवधि के दौरान विमान अनुरक्षण और